



PDIPR

4,5 km

1 h 15

Bleu

Dénivelé : 100 m

Un petit circuit qui vous mènera jusqu'au Puy de Prodelles : de magnifiques vues sur les Monts du Cantal et le Sancy, mais également un paysage où l'on devine encore l'empreinte d'une exploitation charbonnière aujourd'hui disparue.



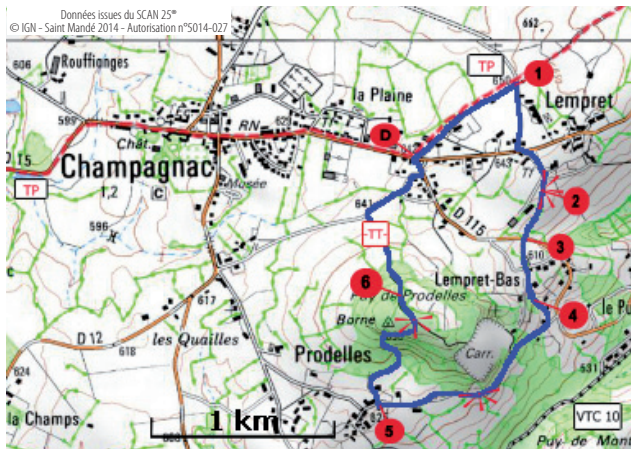
Lempret

Attention, le tracé du circuit est susceptible d'évoluer entre les points 5 et 6

Le Puy de Prodelles

PR 21

CHAMPAGNAC



D Place du 19 mars à l'entrée de Champagnac, traverser la D15 et s'engager sur une petite route qui démarre entre deux grandes haies de thuyas.

1 Bifurquer à droite pour rejoindre la D15, traverser celle-ci et suivre, en face, la petite route qui borde le parc.

2 Au niveau du point de vue sur la vallée de la Sumène, quitter la voie goudronnée en obliquant à droite vers un chemin bordé d'anciens murets, passer plusieurs chicanes et rattraper la D115.

3 Traverser la route avec prudence et poursuivre tout droit pour atteindre l'ancienne départementale. Prendre à droite puis tout de suite à gauche sur un large chemin carrossable.

4 A hauteur d'une habitation, quitter la piste et s'engager à gauche sur un sentier herbeux. Au bas de l'escalier, remonter sur la route (attention aux engins de la carrière).

5 Dans le hameau de Prodelles, au sommet de la côte, s'engager à droite sur une petite route qui rapidement se transforme en un chemin herbeux. Prendre à droite au niveau de la première fourche et monter jusqu'au sommet du Puy de Prodelles (présence de quelques marches en bois, attention passage en surplomb de la carrière). Hors circuit, jonction possible avec le VTC 10.

6 Redescendre par la piste principale jusqu'à la route, tourner à droite pour atteindre le lotissement puis à gauche, pour rejoindre le point de départ.

La mine

Le bassin houiller de Champagnac se concentre essentiellement entre les limites des communes de Champagnac (Bois de Lempre) et d'Ydes (anciennement l'Hôpital -Ydes).

Si la présence de charbon est déjà signalée au XV^{ème} siècle, c'est au cours des années 1830, avec l'arrivée de la famille Mignot, que débute l'exploitation industrielle du charbon. Dès 1836, un puits de 47 m et une galerie de 48 m sont creusés à Lempret.

À partir des années 1850 l'exploitation se professionnalise et la création de la Société Anonyme des Houillères de Champagnac (1858), ainsi que l'annonce de la construction du chemin de fer stimulent définitivement le développement du site.



Ydes, le carreau de la mine vers 1900

D'importants travaux sont réalisés en 1874, les premiers logements de mineurs sont construits à Champagnac. Ydes desservie par le chemin de fer, devient le carreau principal de la mine avec notamment les infrastructures de traitement du minerai.

En 1893 la mine est rachetée par Messieurs POCHAT et SCHANFFER qui fondent la Société Anonyme des mines de Champagnac.

1890 - 1918 correspond à une vaste époque d'expansion. On passe de 250 employés en 1890 à 700 en 1918, la production s'élève alors à 150 000 tonnes.

La mine sera nationalisée en 1946 mais les années cinquante marquent rapidement le déclin du site. La fermeture de la ligne de chemin de fer Eygurande - Bort les Orgues crée des difficultés de valorisation du charbon et, malgré des efforts de modernisation, la mine dont l'exploitation se concentre désormais sur les puits de la Madeleine et Prodelles, sera fermée en 1959.

En 1957, le site employait encore 442 personnes et fournissait 9 % de la production du bassin d'Auvergne.



PDIPR

A visiter

Le musée de la mine à Champagnac : La maquette du carreau de la mine (10 m²), les nombreux outils et accessoires, les photos anciennes et la vidéo vous feront découvrir le quotidien du site et la vie de ses mineurs.

Le mémorial de la mine à Ydes : Il présente l'histoire du bassin minier de Champagnac / Ydes / Vendes : les différents sites d'exploitation, les puits, les grands événements qui ont marqué le bassin...



Bois de Lempre Le Puits Madeleine